

## Installation du Planétarium gonflable Cosmodyssée

Matériel : 1 caisse projecteur – 1 sac bleu pour bâche – 1 caisse ventilateur – 1 rallonge – 1 coussin animateur - 1 panneau constellation – piles recharge pour pointeur **ou pointeur de recharge**

Emplacement : sol intérieur lisse – 6m x 8m x 2,80m

1 – placer la **caisse projecteur au centre** de l'emplacement choisi, l'ouvrir et placer la partie projecteur sur le couvercle de la caisse (il faut être deux !)

**Attention aux obstacles** au plafond avant de choisir votre emplacement : lampes, poutre...

2 – placer le ventilateur à environ 3m, près de la prise électrique (si possible, mais pas obligé)

**Attention** : l'entrée étant à l'opposé, réfléchir à la façon dont le public arrivera et entrera.

3 – brancher le pupitre et le ventilo au secteur, allumer l'interrupteur général sur le côté droit de la caisse, puis les deux lumières latérales et le projecteur du pupitre.

4 – sortir la bâche du sac en faisant attention à la fermeture éclair et l'étaler en long à côté du projecteur pour avoir le cylindre d'entrée d'air vers le ventilo et la porte à l'opposé

5 scratcher le cylindre sur le ventilo et commencer à gonfler avec variateur au maximum

6 – **laisser le boudin se gonfler correctement** et quand la bâche a commencé à monter, se mettre à deux au moins pour **soulever la bâche par le boudin et la faire passer par-dessus le projecteur** sans accrocher l'intérieur (pour ne pas faire de déchirure !!)

7 – **la laisser reposer telle qu'elle est**, et quand elle commence à bien se gonfler, commencer à l'arranger délicatement (toujours pour éviter les frottements sur le projo ou la caisse)

8 – vers la fin aider la porte à se tenir droite pour finir le gonflement,

9 – rentrer à l'intérieur, recentrer le projo si nécessaire, préparer sa séance (desserrer les freins, **soulever le projo en le maintenant tiré vers soi**, l'incliner à 45° (le côté Nord est à gauche), resserrer les freins, placer le soleil dans la bonne constellation pour déterminer la date, et la Grande ourse au bon endroit pour mettre à l'heure voulue,

10 – **expliquer** comment rentrer, puis **faire rentrer les gens seulement si un animateur est à l'intérieur**, les faire asseoir d'abord à l'opposé de l'entrée, puis fermer grossièrement le scratch intérieur de la porte (**surtout pas les scratches extérieurs !!**)

11 – laisser la bâche se regonfler pendant que vous expliquez où on est (horizon, ciel, etc,,)

A la fin :

1 – rallumer les lumières, **remettre le ventilo à fond si vous l'avez baissé**, désratcher la porte et faire sortir le public en commençant par 1 adulte puis ceux qui sont près de l'entrée.

2 – **l'animateur n'éteint rien, sort en dernier et referme tous les scratches extérieurs de la porte** (sinon au prochain coup ça ne gonflera pas !)

3 – **profiter que la bâche est encore gonflée** (même si le public est encore là) **pour à 2 ou 3 adultes faire basculer la bâche par-dessus le projecteur en la prenant par le boudin (manœuvre inverse du point 6)**

**Attention : ne pas déplacer le ventilo tant qu'il est chaud, le ranger en dernier !**

4 – pupitre : baisser les potentiomètres, éteindre les interrupteurs, remettre le projo à l'horizontale et le **rabaisser (voir point 9)**, resserrer les freins, débrancher, remettre le couvercle, fermer la boîte,

5 - étaler la bâche en « rectangle » et la replier peu à peu en laissant **le scratch du ventilo toujours apparent**. Quand on a un rectangle de la taille du sac bleu on commence à y faire entrer la bâche, puis **fermer la fermeture éclair sur un seul côté**, jouer sur la gravité pour faire se tasser la bâche, puis refermer la 2ème fermeture sans jamais accrocher la bâche bien sûr (c'est là aussi qu'on fait les trous)

6 - **porter la grosse caisse à l'horizontale** à la voiture, et le sac bleu.

7 – ranger le ventilo et ses câbles dans la caisse, et tout ramener à la voiture (rallonge, coussin etc.)

(\*) : pour placer le ciel à l'heure voulue, il n'y a pas de calendrier, c'est la grande ourse ou Cassiopée qui vous « donnent l'heure » et que vous devez donc placer au bon endroit en agissant sur le moteur du mouvement diurne (pas de marche arrière)